**TEHNIČKE SPECIFIKACIJE ZA NABAVU, ISPORUKU I UGRADNJU 2 SETA REDUKTORSKIH SPOJKI ZA PLOVILA RIBARSKE INSPEKCIJE GOF I IGLUN**

**PRILOG IV**

**INDEKS**

1. OPIS PLOVILA – GLAVNE KARAKTERISTIKE PLOVILA ZA KOJI SE NABAVLJA OPREMA
2. TEHNIČKE KARAKTERISTIKE MOTORA I REDUKTORA-PROPULZIJE UGRAĐENIH NA PLOVILIMA
3. TEHNIČKE KARAKTERISTIKE TRAŽENE OPREME
4. INSTALACIJA I PRIMJENA POGONSKOG SUSTAVA SA OPISOM RADOVA
5. POPRATNA TEHNIČKA DOKUMENTACIJA
6. JAMSTVO

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Br.** | **TRAŽENA SPECIFIKACIJA (PRILOG V)** | **Ponuđeni proizvod zadovoljava teh. zahtjev DA/NE** | **Ponuditelj mora upisati konkretnu vrijednost ponuđenog proizvoda** | **Upisati redni broj stranice kataloga proizvoda na kojoj se nalaze traženi podaci** |
| **1.** | **OPIS PLOVILA – GLAVNE KARAKTERISTIKE** |  |  |  |
| 1.1 | **Dimenzije i ostali detalji plovila**   |  |  | | --- | --- | | **TIP plovila:** | **Motorna brodica GOF i IGLUN** | | **Graditelj:** | **Olimp nautika d.o.o.-Pula** | | **Model:** | **OLIMP VHB- M46** | | **Namjena:** | **Nadzor morskog ribarstva** | | **Dužina preko svega Lmax** | **14,00 m** | | **Širina Bmax:** | **4,20 m** | | **Visina H:** | **4,50 m** | | **Gaz Tmax:** | **0,70 m** | | **Neto težina :** | **10.000 kg** | | **Promjer zračne komore:** | **0,80 m** | | **Materijal gradnje trupa:** | **Stakloplastika/Kevlar/Hypalonneoprene** | | **Materijal gradnje nadgrađa:** | **Stakloplastika** | | **Broj trupa :** | **HR-OLN02003L818** | | **Broj i tip motora:** | **2 unutanja diesel motora FPT N67ENTM55** | | **Serijski broj motora:** | **1616051/1616037** | | **Model propulzije:** | **CASTOLDI JET TD284 HCT** | | **N/P** | **N/P** | **N/P** |
| **2.** | **TEHNIČKE KARAKTERISTIKE MOTORA I REDUKTORA-PROPULZORA UGRAĐENIH NA PLOVILIMA** |  | **N/P** | **N/P** |
| 2.1 | Proizvođač i model motora: FPT N67ENTM55 | **N/P** | **N/P** | **N/P** |
| 2.2 | SNAGA (KW) pri 3200 rpm | 404 KW | **N/P** | **N/P** |
| 2.3 | MAKSIMALNI BROJ OKRETAJA | 3200 RPM | **N/P** | **N/P** |
| 2.4 | GORIVO | DIESEL | **N/P** | **N/P** |
| 2.5 | BROJ TAKTOVA | 4 TAKTNI | **N/P** | **N/P** |
| 2.6 | ZAPREMINA MOTORA | 6700 CM3 | **N/P** | **N/P** |
| 2.7 | TEMELJENJE MOTORA | ELASTIČNI PODESIVI NOSAČI | **N/P** | **N/P** |
| 2.8 | ZAKRETNI MOMENT(TORQUE) PRI 3200 RPM | 1500 Nm | **N/P** | **N/P** |
| 2.9 | TEŽINA MOTORA SA TEKUČINAMA | 711,6 Kg | **N/P** | **N/P** |
| 2.10 | PRIKLJUČAK SPOJKE NA ZAMAŠNJAKU MOTORA | SAE 11,5" | **N/P** | **N/P** |
| 2.11 | ADAPTER SPOJNE FLANĐE | DIN 150 | **N/P** | **N/P** |
| 2.12 | UDALJENOST SPOJNE FLANĐE MOTORA I PROPULZIJE | 225 mm | **N/P** | **N/P** |
| 2.13 | Proizvođač i model propulzora: CASTOLDI TD 284 HCT | N/P | **N/P** | **N/P** |
| 2.14 | ADAPTER SPOJNE FLANĐE | DIN 150 | **N/P** | **N/P** |
| 2.15 | TEŽINA PROPULZORA | 190Kg | **N/P** | **N/P** |
| 2.16 | PRIJENOSNI OMJER REDUKTORA(MOTOR-REDUKTOR) 3200RPM NA 2900RPM | 52-48 | **N/P** | **N/P** |
| **3.** | **TEHNIČKE KARAKTERISTIKE TRAŽENE OPREME** | **TRAŽENE ZNAČAJKE** |  |  |
| 3.1 | TIP SPOJNOG VRATILA | TELESKOPSKO bez zglobova |  |  |
| 3.2 | TRAJNI OKRETNI MOMENT SPOJNOG VRATILA | Minimalno  1,6 kNm  (1600Nm) |  |  |
| 3.3 | PRIKLJUČNE SPOJNE FLANĐE SPOJNOG VRATILA | DIN 150 |  |  |
| 3.4 | TIP SPOJKE | FLEKSIBILNA |  |  |
| 3.5 | PRIKLJUČNA FLANĐA NA SPOJKI (ADAPTER) | DIN 150 |  |  |
| 3.6 | VELIČINA SPOJKE | SAE 11,5" |  |  |
| 3.7 | TRAŽENI OKRETNI MOMENT SPOJKE kNm | Minimalno  1,6 kNm  (1600 Nm) |  |  |
| **4.** | **INSTALACIJA I PRIMJENA POGONSKOG SUSTAVA - opis radova** | **N/P** | **N/P** | **N/P** |
| 4.1 | * Isporučitelj se obvezuje isporučiti i instalirati 2 seta reduktorskih spojki opisanih tehničkim specifikacijama te ih predati naručitelju ugrađene i puštene u rad. * Potrebno je ugraditi dva seta reduktorskih spojki koji uključuju:   4 fleksibilne spojke s priključkom DIN 150,  4 kardanska teleskopska vratila s priključcima DIN 150 sa svake strane vratila te spojne vijke.   * Plovilo treba podignuti iz mora te staviti na ležište i uzemljiti te po završetku radova spustiti u more.   U cijenu radova treba biti uključena cijena boravka plovila na suhom vezu te operacije dizalice za podizanje i spuštanje motora.   * Demontirati poklopac strojarnice te po završetku radova montirati. * Odspojiti motore od waterjet propulzije. * Demontirati pogonske motore sa nosača te nosače prilagoditi za montažu reduktorskih spojki i vratila i centrirati motore prema reduktorima na waterjet propulziji. * Obaviti čišćenje trupa broda ispod motora i kompletne strojarnice. * Montirati reduktorske spojke sa teleskopskim kardanima na reduktor waterjet propulzije, centrirati motore te uputiti u rad cijeli sklop, kao i izvršiti probnu vožnju nakon koje će se sastaviti zapisnik.   U obavezi dobavljača su uključene i sve ostale radnje i nabavka materijala koje su potrebne izvesti na brodici, a kako bi se ugradila 2 seta reduktorskih spojki. |  |  |  |
| **5.** | **POPRATNA TEHNIČKA DOKUMENTACIJA** | N/P | N/P | N/P |
| 5.1 | Katalog ili tehnički dokument proizvođača sa tehničkim specifikacijama ponuđene opreme |  |  |  |
| **6.** | **JAMSTVO** | N/P | N/P | N/P |
| 6.1 | Jamstvo na isporučenu i ugrađenu opremu | Minimalno 12 mjeseci |  |  |

Potpis i pečat ovlaštene osobe ponuditelja \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

NAPOMENA:

Ponuditelj je obavezan izvršiti uvid na plovilu u svrhu utvrđivanja detalja tehničkog sklopa instaliranog na plovilu, a kako bi mogao dati ponudu sa točnim tehničkim karakteristikama sklopa koji se instalira na plovilo što će se potvrditi potpisom ovjereni Obrazac pregleda motora, a koji će biti sastavni dio ponude.

Zainteresirani gospodarski subjekti će moći izvršiti navedeni pregled motora uz prethodnu telefonsku najavu najmanje 24 sata prije planiranog pregleda ( Kontakt podaci: Marko Košuljandić, GSM: 091/ 791 5727). Detaljnije pod točkom 7. Dokumentacije o nabavi.