# KRITERIJ ODABIRA PONUDA

## IZRAČUN EKONOMSKI NAJPOVOLJNIJE PONUDE

**Kriterij - Cijena ponude u ekonomskoj ocjeni ponude (CP)**

Ponuda s najniže ponuđenom cijenom dobiva 70 bodova, dok se ostale ponude boduju prema formuli:

CP= (Ymin )/Yp x 70

Yp – cijena iz promatrane ponude

Ymin – najniža cijena (iz ponude koja ima najmanju ponuđenu cijenu)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kriterij** | **Oznaka** | **Relativni značaj** | **Maksimalni broj bodova** |
| Funkcionalnosti sustava | FS | 8 % | 8 |
| Brzina ugradnje  | BU | 22% | 22 |
| Cijena ponude | CP | 70 % | 70 |
| **UKUPNO** | **100 %** | **100** |

**Kriterij – Funkcionalnosti sustava (FS)**

Definira se prema sposobnosti Ponuditelja da ispuni dodatne funkcionalnosti sustava navedene u tablici.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kriterij** | **Broj bodova** | **Usluga DA/NE;****vrijeme (sekunde)** | **Broj bodova (ispunjava Naručitelj)** |
| Vrijeme osvježenja podataka u internet (web pregledniku) informacijskog sustava za upravljanje voznim parkom do 10 sekundi | 2 |  |  |
| Ugrađeni čitač kartica za identifikaciju vozača u vozilu istovremeno podržava rad s obje frekvencije kartica (RFID) koje su u upotrebi (125 kHz i 13.56 MHz) | 2 |  |  |
| Uvoz i mogućnost ažuriranja (edit) vektorskog sloja (format shp) u informacijski sustav za upravljanje voznim parkom | 2 |  |  |
| Mogućnost uvoza (integracije) podataka vanjskog kartografskog sloja (kartografske podloge) putem web servisa (wms) | 2 |  |  |
| **MAKSIMALAN BROJ BODOVA**  | **8** |  |
|  | **UKUPAN BROJ BODOVA** |  |

Ukoliko Ponuditelj ne dostavi podatke po ovim dodatnim kriterijima, njegova ponuda neće biti bodovana.

**Kriterij – Ugradnja i postavljanje sustava u produkcijski rad (UG)**

Definira se prema sposobnosti Ponuditelja u kojem vremenu može izvršiti ugradnju uređaja u službena vozila kako je navedeno u tablici.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kriterij** | **Broj bodova** | **Usluga DA/NE; vrijeme (dani)** | **Broj bodova****(ispunjava Naručitelj)** |
| Ugradnja \*svih uređaja u roku od 1-2 radna dana  | 22 |  |  |
| Ugradnja \*svih uređaja u roku od 3-4 radna dana | 11 |  |  |
| Ugradnja \*svih uređaja u roku od 5-7 radnih dana | 0 |  |  |
| **MAKSIMALAN BROJ BODOVA**  | **22** |  |
| **UKUPNO** |  |  |

\* provedba usluge ugradnje i instalacije svih uređaja u vozilima na lokacijama Naručitelja i unosa ili prijenosa vozila u informacijski sustav za upravljanje voznim parkom mora biti izvršena u najkraćem mogućem roku (ugradnja uređaja u službena vozila moguća je tijekom radnih dana u tjednu – od ponedjeljka do petka) s obzirom da sustav upravljanja voznim parkom ne može imati prekide u evidenciji i bilježenju podataka službenih vozila te time dovesti do prekida procesa administracije vozila u sklopu voznog parka ili dodatnih administrativnih troškova Naručitelju za dopunu i ručni unos podataka koji nedostaju zbog prekida u evidenciji i bilježenju podataka vozila).

Maksimalni rok ugradnje svih uređaja je sedam radnih dana. Ukoliko Ponuditelj ne dostavi podatke o vremenu ugradnje, njegova ponuda po ovom kriteriju neće biti bodovana i smatrat će se da je ponudio vrijeme ugradnje od maksimalno 7 radnih dana.

Za ostvarivanje bodova prema svim gore navedenim dodatnim kriterijima, Ponuditelj ispunjava Izjavu iz priloga VI ovog poziva za dostavu ponuda.

**Izračun ekonomski najpovoljnije ponude**

Ekonomska najpovoljnija ponuda izračunava prema sljedećem izrazu:

UOP = CP + FS + UG

gdje je:

UOP – ukupna ocjena ponude

FS – ukupni ponuđeni bodovi modula sustava

UG – ukupni ponuđeni bodovi ugradnje i postavljanja sustava

CP - cijena ponude u ekonomskoj ocjeni ponude

Ekonomski najpovoljnija ponuda je ona koja ima najveći broj bodova, tj. najveću ukupnu ocjenu ponude (UOP).